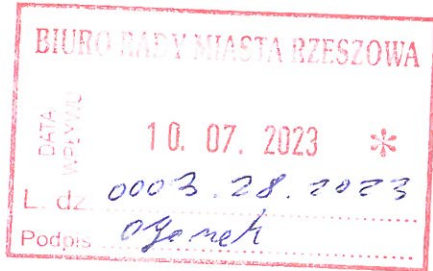


Nr 518/2023

DANIEL KUNYSZ
Radny Miasta Rzeszowa

Data 10.07.2023 Nr. 116



Pan
Andrzej Dec
Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa

Na podstawie art. 24 ust. 4, 5, 6 i 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam poniższą/e interpelację/zapytanie*:

INTERPELACJA

Dotyczy: Usprawnienia ruchu rowerowego, wyznaczenie sierżantów rowerowych znak p-27

Szanowny Panie Przewodniczący,

zwracam się z wnioskiem o wprowadzenie pierwszych w Rzeszowie sierżantów rowerowych w formie znaku poziomego P-27, będącego istotnym usprawnieniem w ruchu rowerowym, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa. Znak poziomy P-27 jest jedynym „rowerowym” znakiem, który pomimo nowelizacji Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.) nie jest stosowany w Rzeszowie, a powinien.

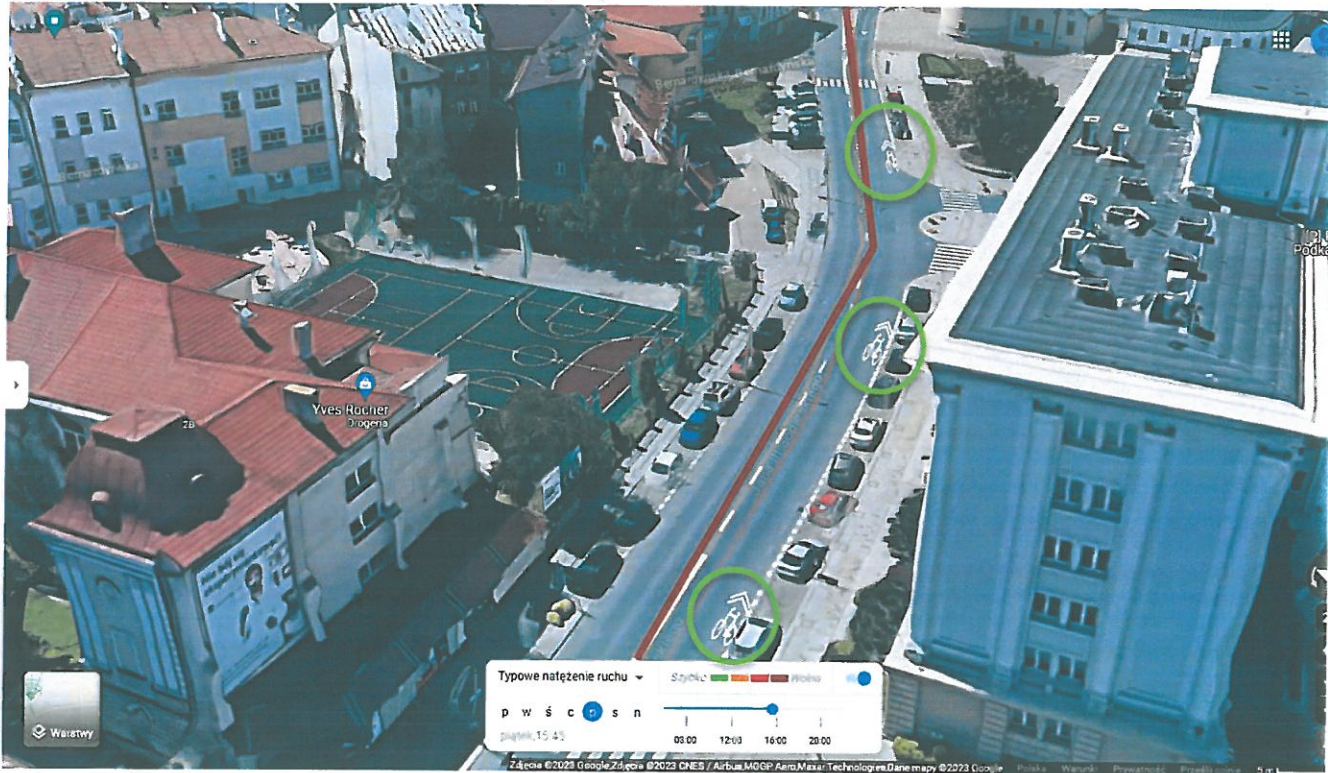
Obserwujemy coraz większe zakorkowanie miasta, ale obserwujemy również zwiększoną dynamikę przyrostu ruchu rowerowego (szczególnie w sezonie wiosenno-letnim). Niestety rowerzyści też muszą stać w korkach na dojeździe do skrzyżowań, choć zgodnie z art. 24 p. 12 Prawa o Ruchu Drogowym kierujący rowerem może wyprzedzać inne niż rower powoli jadące pojazdy z ich prawej strony. Niestety pomimo że przepisy pozwalają na wyprzedzanie zakorkowanych pojazdów z ich prawej strony, pomimo odpowiedniej szerokości jezdni, to MZD nie wyznaczył sierżantów rowerowych informujących kierujących o takiej możliwości. Sierżant rowerowe są szczególnie ważne przy dojazdach do skrzyżowań, oraz dojazdach do przejazdów kolejowych przed którymi tworzą się zatory komunikacyjne.

Wyznaczenie sierżantów pozwoli rowerzystom omijać korki, oraz poinformuje kierowców aby nie zatrzymywali pojazdów z prawej strony jezdni oczekując w korku. Dzięki temu rower zyska wolną prawą stronę krawędzi jezdni przy dojeżdżaniu do skrzyżowań. Obecnie takie rozwiązanie funkcjonuje bez sierżantów, ale niestety trafi się jeden, czy dwóch kierowców którzy zastawią prawą stronę i rower nie przejedzie. Dlatego należy to unormować znakiem p-27.



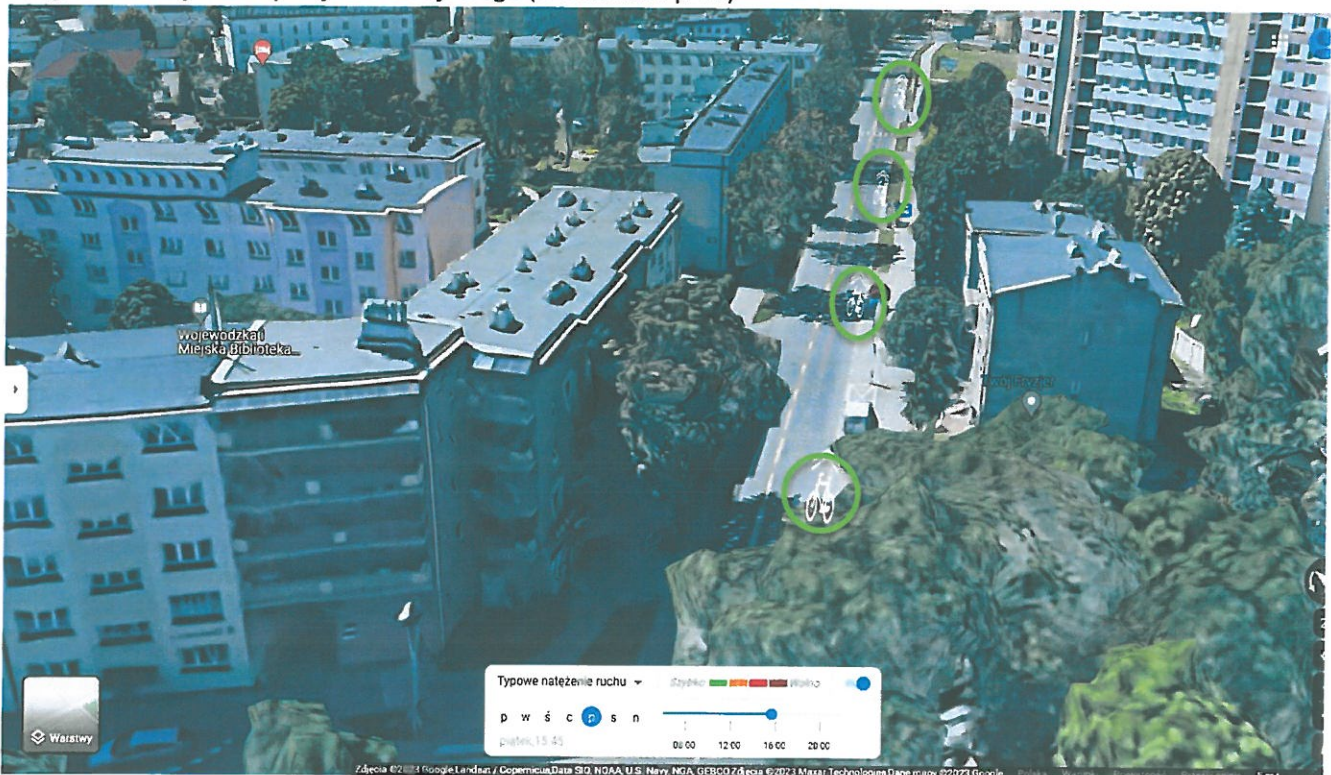
Sierżant rowerowy znak P-27 „kierunek i tor ruchu roweru” wskazuje kierującemu rowerem tor ruchu roweru na jezdni i określa kierunek jego ruchu. Można go stosować na jezdni z wyjątkiem pasa ruchu dla rowerów, służy dla rowerów, przejazdu dla rowerzystów. Umieszcza się go na wylocie ze skrzyżowania i powtarza nie rzadziej niż co 50 m.

2. Jana III Sobieskiego (dojazd do ronda 3-4 znaki p-27)



Rysunek 2. Zdjęcie podglądowe google.com, sierżant na odcinku ok. 200m

3. Langiewicza dojazd do przejazdu kolejowego (3-5 znaków p-27)



Rysunek 3. Proponowane lokalizacje znaków p-27 ul. Langiewicza fot. google.com